

Naleving van de geldende voorschriften:

1. Tieleman Logistics B.V. treedt uitsluitend op als expediteur. De vervoerder is jegens Tieleman Logistics B.V. gehouden tot naleving van alle wettelijke bepalingen, kwaliteitsvoorschriften, kwaliteitscertificaten zoals GMP+ en ISO22000, veiligheidsregels, alsmede de arbeids- en sociale wetgeving, vooral met betrekking tot het wettelijk minimumloon, in alle landen en jurisdicties waar de vervoerder diensten levert voor Tieleman Logistics B.V. Vervoerder beschikt over de vereiste exploitatievergunning(en).
Deze verplichting gaat in op de dag van aanvaarding van deze charterinstructie.
2. Indien charterinstructie melding maakt van ADR-verzending:
 - Chauffeur is verplicht in het bezit te zijn van een geldig ADR-certificaat, conform de EU-richtlijnen 2003/59/EG en EU 2000/56/EG.
 - Bedrijf dient een DGSA te hebben aangesteld en taken dienen vervuld te zijn voor ADR hoofdstuk 1.8.3
 - Voertuiginspectie en -test moeten in overeenstemming zijn met de ADR-vereisten.
 - Chauffeur zal voldoen aan de vereisten voor PBM/nooduitrusting zoals vermeld in ADR 8.1.5., SDS en indien van toepassing andere specifieke vereisten zoals vermeld in de charterinstructie.
 - Voor het parkeren van voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren, zie indien van toepassing ADR 8.4, 1.10.1.3, 1.10.3.2. (c).
 - Chauffeur moet een intern 24/7 bemand alarmnummer beschikbaar hebben bij de vervoerder.
3. Chauffeurs zijn verplicht zich aan de werk-/rijtijden te houden en hiervan een administratie bij te houden, conform EG 561/2006 en Richtlijn 2002/15.
4. Het preventief onderhoud aan voertuigen en de wettelijke keuring van transportmiddelen dienen in overeenstemming te zijn met de eisen die de wet stelt.
5. Ongevallen/incidenten/bijna-ongevallen/defecten worden door de chauffeur gemeld rekening houdend met het ECTA-coderingssysteem.
6. Operationele en commerciële gegevens worden door de vervoerder vertrouwelijk behandeld en alleen gedeeld met degenen die hiervan op de hoogte moeten zijn.
7. Indien er specifieke eisen worden genoemd voor de kwalificatie van chauffeurs, worden alleen chauffeurs toegewezen die aan deze eisen voldoen.
8. Het is ten strengste verboden om tijdens werktijd onder invloed te zijn van alcohol en/of (niet medisch voorgeschreven) drugs.
9. De vervoerder heeft een uitgebreide verzekeringsdekking die alle wettelijke vereisten dekt. Indien de vervoerder niet voldoende verzekerd is, laat dit het recht van Tieleman Logistics B.V. om te vorderen onverlet.
10. Tieleman Logistics B.V. promoot Cefic/ECTA "Behaviour Based Safety Guidelines for training of drivers and safe driving of road freight vehicles" en "Best Practice Guidelines for Safe (Un)loading of Road Freight
11. Op verzoek van Tieleman Logistics B.V. is de vervoerder verplicht om op eigen kosten zijn betaling van het wettelijk minimumloon te bewijzen door het overleggen van een passend attest afgegeven door een belastingadviseur of accountant.
12. Elke schending van de verplichtingen onder deze overeenkomst door de vervoerder geeft Tieleman Logistics B.V. het recht om betaling van de vergoeding in te houden, evenals om het contract om gegronde redenen onmiddellijk te beëindigen. De bewering van schadeclaims blijven onaangetast.
13. Indien Tieleman Logistics B.V. of een van haar organen of werknemers definitief wordt veroordeeld wegens nalatige overtreding van bepalingen tot een dwangsom of een veroordeling in verband met de bepalingen van de Wet minimumloon en de executie van opdrachten van Tieleman Logistics B.V. door de vervoerder, of als een vonnis/sanctie is uitgevaardigd in overeenstemming met de regels van het Wetboek van Strafvordering of verbeurdverklaring is opgelegd volgens de regels van het Wetboek van Strafvordering of de Wet Regelgevingsovertredingen, zal de vervoerder de boete, boete of het verbeurde bedrag terugbetalen aan Tieleman Logistics B.V. of de betrokken partij. Daarnaast zal de vervoerder aan Tieleman Logistics B.V. of de betrokkene de werkelijke kosten van vervolging/verdediging in verband met bestuursrechtelijke of strafrechtelijke vervolging.
14. De vervoerder zal Tieleman Logistics B.V. onverwijld op de hoogte stellen indien tegen hem een bestuursrechtelijke en/of strafrechtelijke procedure wordt ingesteld in verband met de bepalingen van de Wet minimumloon, of indien hij kennis krijgt van een overeenkomstig onderzoek of verdenking hieromtrent.
15. Wij verwerpen hierbij uitdrukkelijk alle standaard voorwaarden die u eventueel wenst op te leggen.
16. Op deze overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing. Voor alle geschillen die voortvloeien uit deze overeenkomst of zaken die verband houden met deze overeenkomst, is de Rechtbank te Rotterdam toegevoegd
17. Indien een bepaling van deze overeenkomst (gedeeltelijk) nietig of nietig wordt verklaard, heeft dit geen invloed op de geldigheid van enige andere bepaling van deze overeenkomst. Partijen zijn in een dergelijk geval verplicht een vervanger voor de (gedeeltelijk) vernietigde of nietige bepaling die de oorspronkelijke bedoeling en bewoordingen van de (gedeeltelijk) vernietigde of nietige bepaling zoveel mogelijk herstelt.
18. Tieleman Logistics B.V. accepteert geen facturen voordat de juiste POD van overeenkomstige zending(en) is ontvangen. Door de transportopdracht te accepteren, accepteert u en verklaart u zich te houden aan bovengenoemde voorwaarden. Onderaanneming van welke lading dan ook niet is toegestaan, vereisen wij dat u de daadwerkelijke vervoerder bent. Indien er europallets worden ingeruild, dient u de inruil aan te melden op het laadadres en apart op het losadres. Indien deze niet correct is geregistreerd brengen wij u € 19,95 per europallet en € 25,- administratie kosten in rekening. Stuur de CMR en een kopie van deze charterinstructie samen met uw factuur, bij voorkeur per e-mail, naar het volgende adres invoice@tielemanlogistics.com. Onvolledige facturen zorgen voor betalingsproblemen.

